

# BRÜCKEN AUS PROFILSTAHL...

...bieten **umweltfreundliche** und **kostengünstige** Möglichkeiten, Infrastruktur innovativ und dauerhaft zu bauen. Der hohe Erneuerungsbedarf von Bauwerken im Straßen- und Schienennetz rückt die Notwendigkeit für beständige Bauwerke weiter in den Vordergrund. Besonders die Stahl- und Verbundbauweise hat hierzu sehr wirtschaftliche Lösungen zu bieten, um nicht ausreichend standfeste und marode Brückenbauwerke durch dauerhafte Ersatzneubauten zu ersetzen.

Stahl besticht zudem durch **kurze Bauzeiten** gegenüber anderen Werkstoffen wie Beton, was durch den hohen Grad der **Vormontage** von Trägern ermöglicht wird. **Spätere Erweiterungsmöglichkeiten** und **niedrige Instandhaltungskosten** bei Stahlträgern mit wartungsfreiem Korrosionsschutz (z.B. Feuerverzinkung) sind weitere Argumente für moderne Stahllösungen.

Zusätzliche ökonomische Vorteile entstehen durch den Einsatz von Spundwänden für die Widerlager. Nicht nur die **Bauzeit wird um zehn Prozent verkürzt**, auch der geringe Platzbedarf ist bei engen Baustellenverhältnissen vorteilhaft und vermeidet Verkehrsbehinderungen.

Das Hamburger Fachseminar bietet Ingenieuren und Planern gleichermaßen die Gelegenheit, sich über optimierte Brückenbauweisen – zum Beispiel unter Einsatz von Verbunddübelleisten – zu informieren.

# ANMELDUNG

Die Teilnahme am Fachseminar ist kostenfrei.

Die Teilnehmerzahl ist begrenzt. Anmeldungen werden in der Reihenfolge des Eingangs bis spätestens 5. Juni 2018 berücksichtigt.

Bitte schicken Sie die Anmeldung mit Name, Firma und Adresse per Mail an [veronika.balve@arcelormittal.com](mailto:veronika.balve@arcelormittal.com)

oder per Fax unter +49 221 5729 265

Name \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_

Anschrift \_\_\_\_\_



## FACHSEMINAR

# INNOVATIVE STAHLLÖSUNGEN FÜR DIE VERKEHRS- INFRASTRUKTUR DER ZUKUNFT



12. JUNI 2018

Emporio Tower  
Dammtorwall 15  
20355 Hamburg



# FACHSEMINAR

## INNOVATIVE STAHLLÖSUNGEN

### FÜR DIE VERKEHRS-

## INFRASTRUKTUR DER ZUKUNFT

### Programm

- 14:00 **Begrüßung:** Dr. Bernhard Hauke, Geschäftsführer, Bauforumstahl
- 14.05 Impulsreferat Dr.-Ing., Dipl. Wirtsch.-Ing. Tim Zinke, Karlsruher Institut für Technologie: „Baukosten vs. volkswirtschaftliche Kosten von Brücken“
- 14:15 Dr.-Ing. Günter Seidl (Leiter FuE) und Dipl.-Ing. Sören Klein (Leiter NL Düsseldorf), ssf Ingenieure AG: „Entwicklungen in der Verbundbauweise“
- 14.45 Dr.-Ing. Dennis Rademacher, Head of Development and Technical Advisory – Bridges, ArcelorMittal Europe – Long Products: „Effiziente Lösungen mit Walzprofilen für dauerhafte Brücken“
- 15.15 Kaffeepause
- 15.45 Dipl.-Ing. Hans-Uwe Kalle, Leiter der technischen Abteilung, ArcelorMittal Commercial Long Deutschland: „Ausführung von Trogstrecken und Brückenwiderlagern mit Stahlpundwänden“
- 16.15 Dipl.-Ing. Carsten Holstein, Geschäftsbereichsleiter, Bickhardt Bau AG: „Anwendungsbereiche und Bedeutung von Stahl im Verkehrswege-/Infrastrukturbau“
- 16.45 **Schlusswort:** François Gaasch, Geschäftsführer, ArcelorMittal Commercial Long Deutschland
- 17.00 Buffet

Das Seminar ist zur Anerkennung bei der Architekten- und Ingenieurkammer Schleswig-Holstein beantragt.

Veranstalter:                      Unterstützer:



### Parktipp

Bitte nutzen Sie das nahe gelegene Parkhaus „Gänsemarkt“ am Dammtorwall oder das Parkhaus am Hotel Marriott in der ABC-Straße.

### Bus & Bahn

Anfahrt mit öffentlichen Verkehrsmitteln :  
Die U-Bahn-Linie U2 fährt vom Hauptbahnhof direkt zur Haltestelle „Gänsemarkt“. Von hier sind es ca. 5 Gehminuten zum Emporio-Tower. Alternativ erreichen Sie die Haltestelle „Stephansplatz“ mit der U-Bahn-Linie U1 oder die Haltestelle „Dammtor“ mit den S-Bahnen S21 und S31. Beide liegen ebenfalls in fußläufiger Nähe zum Emporio-Tower.

### Anfahrt

Dammtorwall15  
20355 Hamburg

